1 Stück 3-Achs-Tieflader-Sattelauflieger für den Transport von Hubarbeitsbühnen Staplern, Baumaschinen oder anderen selbstfahrenden Maschinen, mit mehrfach schrägem abfallender Ladefläche, passend für eine 2-Achs-Sattelzugmaschine mit einer Sattellast von ca. 11 to.

Gewichte:

Zulässiges Auflieger-Gesamtgewicht	35.000 kg
Zulässige Sattellast ca.	11.000 kg
Zulässige Auflieger-Achslast	24.000 kg
Leergewicht ca.	9.800 kg
Rampentragfähigkeit pro Paar ca.	24.000 daN

Abmessungen:

Gesamtlänge ca.	13.900 mm
Breite ca.	2.550 mm
Sattelhöhe unbeladen	1.150 mm
Halshöhe	130 mm

Sattelzapfen:
Position mit 2“ Sattelzapfen

Fahrgestell:
Schweißkonstruktion mit durchgesteckten Querträgern, gefertigt komplett aus hochwertigem Stahl.
Halshöhe 130 mm inkl. Sattelplatte,
inkl. aller erforderlichen Chassisverstärkungen und Querverbindungen.
Im Auflieger verteilt sind zahlreiche versenkt montierte
äußerst stabile Zurrringe (Zugkraft 5.000 kg).
Der Außenrahmen ist rechts und links beklebt mit „Anti-Rutsch-Band“.
Auf den mittleren Längsträgeroberflächen ist Streckmetall aufgeschweißt.

Boden:
Boden aus verzinkten Stahl-Gitterrosten über gesamte Ladefläche,
geschraubt, starke Ausführung für 6.000 daN Radlast geeignet.
Radabdeckung über der letzten Achse mit Streckmetallbelag.

Vorderwand:
Abgeschrägte Stirnwand feststehend aus Stahlblech,
Vorderwanderhöhung aus einen stabilen Stahlgerüst.
Mit Füllung aus 25 mm starken Aluhohlprofil, Höhe ca. 3.600 mm
ab Oberkante Fahrbahn, Stahlteile feuerverzinkt, komplette Erhöhung
grundiert und lackiert.
Incl. höhenverstellbarer Aufhängestange mit Gummiummantelung für Zurrgurte,
Spannteile etc. mit Sicherungsklappe gegen Diebstahl und Herausspringen.
Im Bereich unter der Aufhängestange ist die Vorderwand mit
einer Gummimatte verkleidet.

Alu-Riffelblechwanne unterhalb der Aufhängestange,
innen beklebt mit einer Gummimatte.

ZANNER FAHRZEUGBAU GMBH

Planengestell:
1 Planengestell im Halsbereich, abnehmbar, gesteckt, Höhe im lichten ca. 2.600 mm, Gesamthöhe des Sattels ca. 4.000 mm unbeladen über Mitte Sattelkupplung.
2 verzinkte Querrohre aus stabilen Rechteckrohren mit je 5 Planenrohrhaltern, kpl. verzinkt und herausnehmbar.
2 verzinkte Aussenlängsrohre aus stabilen Rechteckrohren, ungeteilt, durchgehend selbsttragend dazwischen 5 Planenlängsrohre verzinkt, herausnehmbar mit Kunststoff-Endkappen, ∅ 60 mm.
Länge bis zum 1. Knick. Plane seitlich rechts und links mit senkrechten Gurtspannern und Planenverlängerung um 200 mm umgeschlagen, ohne Rückwandplane.
Incl. 5 Reihen Alulatten seitlich rechts und links.
Dachplane weiß - transluzent, Planenfarbe seitlich silber.

Bodenunterlage aus Aluminiumblech.

Rungenausstellmöglichkeit um ca. 250 mm rechts und links, mechanisch ausziehbar. (Nur für den Beladevorgang)

Kotflügel:
3 Paar Kunststoff-Kotflügel an verzinkten Aufhängungen inkl. Schmutzfängern hinten.

Achsen:
3 Achsen mit á 9.000 kg Traglast. *(Achtung: Reifentragfähigkeit 8.000 kg !)*
Trommelbremse 17,5“ ABS: 1 Achse sensiert.

Lenkung:
Reibungsgelenkte Nachlauflenkachse 1x 9.000kg, selbsttätig sperrbar bei Rückwärtsfahrt und manuell sperrbar.

Luftsystem:
E-TASC Luftsystem mit SmartBoard, verbaut seitlich rechts am Fahrgestell.
Anhänger- / Aufliegerinformationen abrufbar, z.B. Achslast, Kilometerstand, Reifendruck etc.
Aluminium-Luftkessel, alles montiert mit Schnellkupplungen.

Bremsanlage:
2-Leitungs Druckluftbremssystem gem. EU-Richtlinie 71/320/EWG ff
mit EBS/ ABS 2S/2M mit RSS-Funktion und Steckdose 7-polig
AGS (automatische Bremsgestängesteller)
1x ISO Kupplungskopf gelb 1x ISO Kupplungskopf rot, und Duomatikanschluss.
(je nach Ausstattung der Sattelzugmaschine)
Federspeicherzylinder auf 2x Achsen wirkend
alles montiert mit Schnellkupplungen
Aluminium-Luftkessel, alles montiert mit Schnellkupplungen.

Bereifung:
13-fach, Größe 205/65 17,5, montiert auf Stahlscheibenräder, silber, Reifenfabrikat nach Wahl des Herstellers.

Inkl. Ersatzrad 205/65 R17,5, Fabrikat nach Wahl des Herstellers, ohne Halter.

ZANNER FAHRZEUGBAU GMBH

Stützvorrichtung:
Mechanische Stützbeine mit T-Pendelfuß, an Sattelsektion,
Hublast 2x 12.000 kg / bedienbar von einer Seite, 2 Geschwindigkeiten.
Fabrikat nach Wahl des Herstellers.

E-Anlage:
24V E-Anlage gem. EU-Richtlinie 76/756/EWG ff
mit Multifunktions-Rückleuchten, inkl. 2 Stück LED-Rückfahrscheinwerfer,
Spurhalteleuchten und Nummernschildbeleuchtung.
Seitenmarkierungsleuchten in LED Ausführung,
2x 7-polige und 1x 15-polige Steckdosen angeschlossen gemäß EU-Norm.

Antrieb:
Elektrohydraulisches Antriebsaggregat im Schutzkasten,
Stromversorgung über Sattelzugmaschine, incl. Tank, Öl.

Batteriekasten incl. 4 Hochleistungsbatterien, incl. Ladeleitung
im Auflieger, zur Versorgung des Elektro-Aggregates, incl. Ladegerät
und Ladesteckdose für externe Beladung.

Ausrüstung der Sattelzugmaschine mit einer Ladeleitung für
die Batterieanlage, incl. Verbindungskabel.

Stahl-Auffahrrampen:
Länge ca.: 3.400 mm
Breite ca.: 800 mm

Traglast am Boden aufliegend ca.: 24.000 daN (kg) Paar
Traglast freitragend ca.: 24.000 daN (kg) Paar

Ungefaltete Ausführung, hydraulisches Abklappen der
Rampe, hydraulisch quer zur Fahrtrichtung komplett zusammenschiebbar.
Stabile Feststellstange für Transportstellung.
Komplett belegt mit Gitterrosten.
Sicherheitsblinkleuchten seitlich an den Rampen.
Alle Steuerventile etc. geschützt im Edelstahlschrank hinten rechts.

Elektrische-Seilwinde:
Elektrische Seilwinde Typ Warn 12 incl. Funkfernbedienung, Zugkraft 5.400 kg
montiert hinter der Stirnwand, Motorleistung 1,9 KW, 3-stufiges Planetengetriebe,
Seilfreilauf pneumatisch über Fernsteuerung (nur unbelastet möglich)
Bremse automatisch wirkend, Stahlseil 25 m lang 12 mm stark,
mit Sicherheitshaken, Rollenseilfenster schwere Ausführung, Seilandruckplatte,
Windenbefestigungselementen, Seilschutz im Bereich der Kante.
Windenbedienung über Funkfernsteuerung.

Lackierung:
Fahrgestell feuerverzinkt, unlackiert.
Außenrahmen, Stirnwand und das Heckblech, grundiert
und mit einschichtigem 2K-Acryllack einfarbig in RAL 5003 saphirblau lackiert.

ZANNER FAHRZEUGBAU GMBH

Sonstiges:
- 2 hydraulische Abstützungen hinten (Hub = 350 mm), mit Kugelgelenkfuß, incl. Warnleuchte in Nähe des Bedienkastens für ausgefahrene Stützen, incl. der nötigen Fahrgestellverstärkungen, kpl. montiert und hydraulisch angeschlossen.
- 1 Stück Aluminium-Werkzeugkasten, Maße ca. 650 x 500 x 470 mm (BxHxT),
- Lackierung des Deckels, der Dichtleistenprofile und der Regenrinne, in RAL 9011 graphitschwarz.
- Seitlicher Anfahrschutz nach § 32 c StVZO, 2-reihig, verkleidet mit (nietfreien) Alublech, lackiert in RAL 9011 graphitschwarz.
- 2 Unterlegkeile mit Halterung.
- TÜV-Abnahme.
- Linienmarkierung nach ECE-R48 seitlich und hinten, Farbe seitlich weiß, hinten rot (EG-Vorschrift sei 2012!).